

Le bilan CO2

Etat des lieux	diagnostic
<p>Les transports:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪  Le bateau Pas de cabotage – transfert des déchets Les bateaux vont être à remplacer à terme Les moteurs des véhicules transportés sont mis en route avant l’arrivée à la cale ▪  La voiture Augmentation du nombre de véhicules insulaires Problèmes de circulation Limitation de la circulation dans le bourg pendant la période estivale Location des véhicules sur l’île ▪  Déplacement piéton et vélo Richesse de chemins Pédibus Plan de circulation pour les touristes ▪  en commun terrestre taxis collectifs ▪  de travail livraison et stockage des matériaux problème du poids de camions pour les routes de l’île ramassage des déchets par de gros véhicules 	<p>Opportunités : L’élévation du prix du pétrole Prise en compte à terme des problématiques de développement durable Autorisation des services de l’état d’établir des contrat entre pêcheurs et agriculteurs pour la vente de carburant vert</p> <p>Menaces : L’économique est la seule préoccupation Plus de voitures transportées dans le futur par la M N Pas de vision à long terme L’élévation du prix du pétrole Augmentation des inégalités Gestion privée, pas de réflexion dans le court terme au regard du développement durable Stationnement à Lorient Pas de possibilité juridique d’interdire le passage de la voiture</p> <p>Forces : Etude pour le transport maritime Réglementation à venir des zones portuaires Une députée à l’écoute Volonté de la municipalité d’agir Réflexion du plan routier de l’île Volonté municipale de faire appliquer la réglementation routière L’île se prête au vélo et au piéton Plan de circulation estivale bien accepté La production possible de carburant vert pour les exploitations agricoles et pour les pêcheurs</p> <p>Faiblesses : Manque de communication sur les transports en commun et sur les stationnements Le respect de la réglementation</p>



Le bilan CO2

Etat des lieux	diagnostic
<p>Les bâtiments :</p> <ul style="list-style-type: none">▪  publics : Caserne des pompiers Maison des jeunes Foyer logement chaudière au fioul Mairie chaudière au fioul Ecole publique fioul Salle des fêtes Local des services techniques Salle de sports Eglise Ecomusée Médiathèque Bâtiment associatif Port Lay Office du tourisme Gare maritime Phares Projet domicile partagé Forts militaires VVF Maison de la réserve▪  L'habitat Logements sociaux RT 2005 RT 2010 Exemples de maisons économes Opération d'amélioration habitat privé Parc de résidences secondaires▪  Les locaux commerciaux et artisanaux Réflexion sur la centralisation du trafic de poids lourds	<p>Opportunités : Libéralisation de la vente de l'électricité</p> <p>Menaces : Libéralisation de la vente de l'électricité Le manque d'aide de l'état pour avancer vite</p> <p>Forces : Développement économique Scot – PLU – ZPPAUP - ZAC</p> <p>Faiblesses : Sensibilisation insuffisante du grand public manque de formation des professionnels Image de la maison sur sa parcelle Manque de diagnostic énergétique des bâtiments publics</p>

--	--